

Avertissements :

Un réglage incorrect ou déphasé du moteur peut endommager les soupapes.
The Tool Connection ne pourra pas être tenu responsable des dommages résultant de l'utilisation de ces outils. Suivre toujours les instructions du fabricant du véhicule.

Consignes de sécurité. Lire attentivement.

- Débranchez les câbles de terre de la batterie (vérifiez que le code radio est disponible).
- Enlevez les bougies d'allumage ou de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage sur les courroies, pignons ou galets.
- Notez toujours la trajectoire de la courroie d'entraînement auxiliaire avant de la déposer.
- Faites tourner le moteur dans le sens de rotation normal (sens horaire sauf indications contraires).
- Ne faites pas tourner l'arbre à cames, le vilebrequin ou la pompe d'injection de gasoil une fois que la chaîne de distribution a été enlevée (sauf indications contraires).
- N'utilisez pas la chaîne de distribution pour bloquer le moteur pendant le desserrage ou le serrage des boulons de poulies du vilebrequin.
- Ne faites pas tourner le vilebrequin ou l'arbre à cames lorsque la courroie ou la chaîne de distribution a été enlevée.
- Marquez le sens de la chaîne avant de la déposer.
- On recommande toujours de faire tourner lentement le moteur à la main et de vérifier à nouveau les positions de réglage de l'arbre à cames et du vilebrequin.
- Les vilebrequins et les arbres à cames ne peuvent tourner que lorsque le mécanisme d'entraînement par chaîne est complètement installé.
- Enlevez les bougies d'allumage ou de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur.
- Vérifiez le réglage de la pompe d'injection de gasoil après avoir remplacé la chaîne.
- Vérifiez tous les couples de serrage.



www.lasertools.co.uk

Guarantee



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk

LASER®



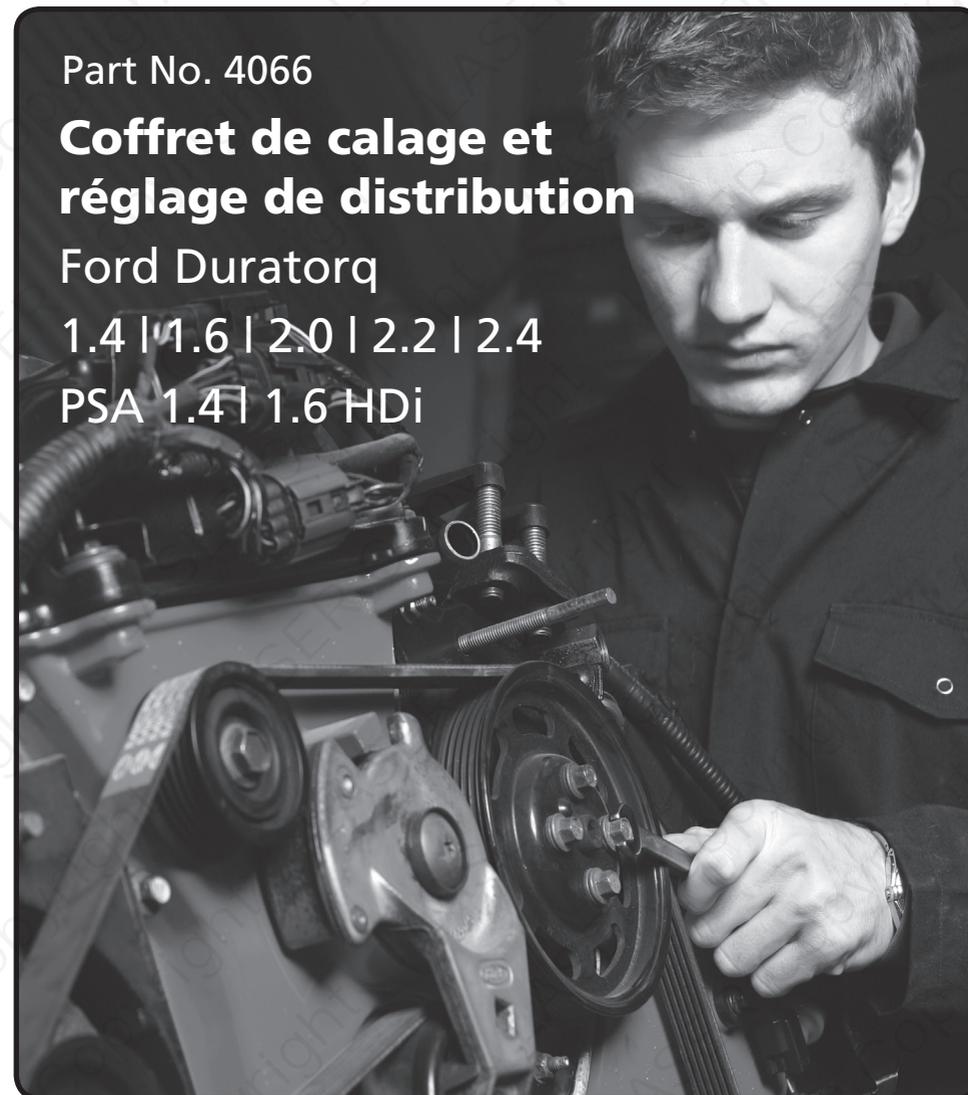
Part No. 4066

Coffret de calage et réglage de distribution

Ford Duratorq

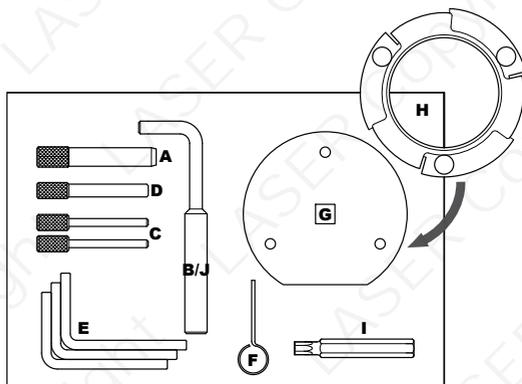
1.4 | 1.6 | 2.0 | 2.2 | 2.4

PSA 1.4 | 1.6 HDi



www.lasertools.co.uk

Sommaire



| Ref | Code | Oem Code | Description |
|-----|------|------------------|--|
| A | C057 | 303-734/21-262 | Cheville de blocage de volant |
| B | C058 | 21-234/303-675 | Outil de blocage de volant pour moteurs sans rampe commune |
| C | C089 | 303-732/21-260 | Cheville de blocage d'arbre à cames |
| D | C101 | 303-735/21-263 | Cheville de distribution de vilebrequin/arbre à cames |
| E | C271 | | 6mm Axe de brochage |
| F | C272 | | Cheville de blocage de tendeur de chaîne |
| G | C274 | 303-679A/21-238A | Attrezzo rimozione pompa carburante |
| H | C273 | 303-1151 | Outil de positionnement de pompe |
| I | C301 | 310-083A | Clé Torx® 45 |
| J | C342 | 303-698/21-251 | Cheville de blocage de volant |

Applications

| Marque | Modèle | Cylindrée | Code du moteur |
|---------|---------|---------------|----------------------|
| Ford | | 2.0 | |
| | | 2.4 | |
| Citroën | C3 | 1.4 HDi | DV4TD DV4TED4 |
| Ford | Fiesta | 1.4 TDCi | F6JA |
| | Fusion | 1.4 TDCi | F6JA |
| Peugeot | 206 | HDi | DV4TD DV4TED4 |
| | 307 | HDi | DV6TED4 |
| LDV | Convoy | | D5BA D6BA FMBA/B |
| Ford | Mondeo | 2.0 TD TDCi | D5BA D6BA FMBA/B |
| | Transit | 2.2 2.4D | D5BA D6BA FMBA/B |
| LDV | Convoy | | D2FA D4FA F4FA |
| Ford | Transit | 2.2/2.4D | D2FA D4FA F4FA |

Instruction

Le pignone de calage pour le pignon C de l'arbre à came permet l'alignement de l'arbre à came avant de faire la révision du moteur.

Le pignone de calage le pompe d'injection A est inséré à travers le pignon de la pompe d'injection.

Les pignones pour aligner le volant permettent le calage du vilebrequin dans la position de distribution.

Le pignone B cale la position de distribution du vilebrequin et aussi la pompe à carburant.

Démonter le capteur de positionnement du vilebrequin avant de monter le pignone de calage volant D.

Enlever et remplacer le pompe de combustible accès abri usage outil G avec un 1/2 " cliquet réversible. Les trois épingle sont localisées dans les trous de l'abri appropriés.

La dent de la pompe injection qui ferme à clé l'outil H est exigée pour retenir la place du réglage de la pompe et est allée parfaitement dans un comme les aiguilles d'une montre direction avec les trois fentes de la baïonnette qui localisent sur les poignées de l'ouverture. Les trous permettent l'accès à la trois pompe qui fixe des verrous avec T45 conduisez pour être publié utiliser Clé.

Le contact de tendeur est poussé whilst qui publie le cliquet pour permettre la Fermant à clé Épingle en premier en arrière j'être inséré pour fermer à clé en arrière / désactivez le tendeur de la chaîne avant son déménagement.

