

Avertissement

- Vérifier toujours que la vis de compression de l'outil est lubrifiée avec une graisse pour roulements supportant les charges élevées et que les filets sont propres et exempts de débris. (Nous recommandons d'utiliser de la graisse au bisulfure de molybdène, de la graisse noire ou de la graisse pour joint CV).
- Si l'on utilise des outils électriques pour visser la vis de compression, la garantie sera invalidée.
- Lire et respecter toujours les instructions du fabricant.
- Porter toujours des gants, des lunettes de sécurité et des chaussures de sécurité.
- Serrer toujours les composants avec le couple recommandé par le fabricant.
- La propreté est essentielle, la poussière ou les débris restant dans le carter du moyeu pouvant empêcher le roulement de se mettre correctement en place et provoquer sa défaillance prématurée.
- Nettoyer toujours la face arrière du moyeu avant de déposer le roulement afin que la poussière et les débris n'endommagent pas le carter et ne bloquent pas les filets de la vis de compression/douille d'extracteur.
- Le kit utilise une conception de roulement à vis de compression ouverte pour faciliter le nettoyage. Vérifier que le roulement est toujours propre et exempt de poussière et de débris. Le lubrifier avec une huile légère.
- Pour utiliser ce kit, il faut démonter partiellement le système de freinage du véhicule et les arbres d'entraînement ; consulter toujours les instructions du fabricant.
- The Tool Connection ne sera pas responsable des dommages ou blessures résultant du non-respect des instructions.



Safety First. Be Protected.

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

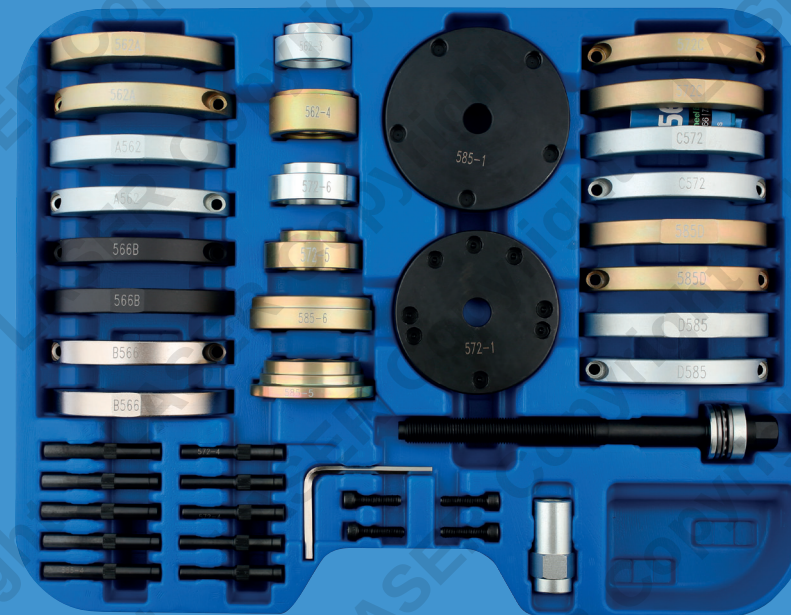


5587

LASER®



Outil d'extraction/installation de roulement de roue VAG | 62 | 66 | 72 | 85mm



Outil d'extraction/installation de roulement de roue

Les roulements de roue de la seconde génération se présentent sous la forme d'un ensemble roulement de roue et bride d'entraînement ne pouvant pas être séparés. Si ce type de roulement doit être remplacé, on doit déposer l'ensemble complet et installer un nouvel ensemble avec une nouvelle bride d'entraînement.

Pour que les nouveaux roulements ne soient pas surchargés pendant l'installation, il est important d'utiliser les outils corrects pour mettre en place les ensembles roulement/bride d'entraînement

Ce kit a été spécialement conçu pour monter le roulement GEN 2 équipant les véhicules ci-dessous. En utilisant des colliers de serrage et des chevilles de compression, cet outil garantit que les forces d'insertion ne s'exercent que sur le tambour du roulement.

Les roulements de roue Génération 2 sont fournis et montés comme un composant complet avec roulement et flasque de montage intégré. En raison de leur conception, les roulements complets Génération 2 ne doivent pas être montés de la même façon qu'un roulement de roue conventionnel. S'il est enfoncé à force de la même façon dans son logement, la force qui va s'appliquer sur la bague de roulement intérieure va endommager le roulement et provoquer sa défaillance prématurée.

Avant de commencer à déposer le roulement, retirez le capteur ABS, étant donné qu'il risque d'être endommagé dans cette intervention.

Assurez-vous que la bague de blocage du roulement ne va pas être endommagée pendant la mise en place des nouveaux roulements. Si la bague de blocage est endommagée, le roulement peut bouger et s'écarter du moyeu, ce qui provoque la défaillance prématurée du roulement.

Taille du roulement	Dépose du collier de serrage	Montage du collier de serrage	Dépose de la douille	Montage de la douille	Notes
62mm	562A	A562	562-3	562-4	562-4: Douille réversible
66mm	566B	B566	562-3	562-4	562-4: Douille réversible
72mm	572C	C572	572-6	572-5	
85mm	585D	D585	585-5	585-5 and 585-6	585-6 est un adaptateur et il est utilisé avec 585-5. 585-5: Douille réversible

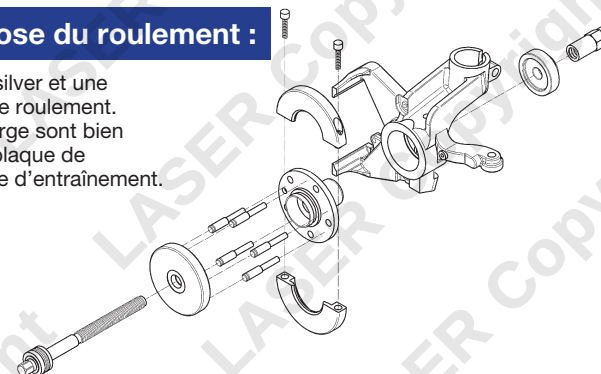
Applications

Pour installer les roulements GEN 2 de diamètre 62 | 66 | 72mm | 85mm :

Audi	A2	Gen II style bearing on rear	Rear	1999-05	62mm	0109
Volkswagen	Lupo	Gen II style bearing on rear	Rear	1999-05	62mm	0109
Seat	Arosa	Gen II style bearing on rear	Rear	1999-05	62mm	0109
Seat	Cordoba	Gen II style bearing on rear	Rear	1999-05	62mm	0109
Seat	Ibiza	Gen II style bearing on rear	Rear	1999-05	62mm	0109
Volkswagen	Polo	6N2 chassis MkIII with face lift	Front	2000-02	66mm	0109
Volkswagen	Fox	Without PAS	Front		66mm	0109
Audi	A2	with PAS	Front	2000-	72mm	0109
Seat	Ibiza	with PAS	Front	2002-	72mm	0109
Skoda	Roomster	with PAS	Front		72mm	0109
Volkswagen	Fox	with PAS	Front	2005-	72mm	0109
Volkswagen	Polo	with PAS	Front	2002-	72mm	0109
Volkswagen	Multivan		Front		85mm	0109
Volkswagen	T6		Front		85mm	0109
Volkswagen	Touareg		Front		85mm	0109
Volkswagen	Transporter		Front		85mm	0109

Note pour la pose/dépose du roulement :

- Utiliser des colliers à mâchoire silver et une douille d'extraction pour poser le roulement.
- Vérifier que les goupilles de charge sont bien placées dans les trous dans la plaque de compression et à travers la bride d'entraînement.



Note pour la pose/dépose du roulement :

- Utiliser des colliers à mâchoire Gold et une douille d'extraction pour déposer le roulement.
- Vérifier que les goupilles de charge sont bien placées dans les trous dans la plaque de compression et à travers la bride d'entraînement.

