

## Avertissement

**Un réglage incorrect ou déphasé du moteur peut endommager les soupapes.  
The Tool Connection ne pourra pas être tenu responsable des dommages  
résultant de l'utilisation de ces outils d'une manière quelconque.**

### Consignes de sécurité – Lire attentivement

- Débranchez les câbles de terre de la batterie (vérifiez que le code radio est disponible).
- Enlevez les bougies d'allumage ou de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage sur les courroies, pignons ou galets.
- Notez toujours la trajectoire de la courroie d'entraînement auxiliaire avant de la déposer.
- Faites tourner le moteur dans le sens de rotation normal (sens horaire sauf indications contraires).
- Ne faites pas tourner l'arbre à cames, le vilebrequin ou la pompe d'injection de gasoil une fois que la chaîne de distribution a été enlevée (sauf indications contraires).
- N'utilisez pas la chaîne de distribution pour bloquer le moteur pendant le desserrage ou le serrage des boulons de poulies du vilebrequin.
- Ne faites pas tourner le vilebrequin ou l'arbre à cames lorsque la courroie ou la chaîne de distribution a été enlevée.
- Marquez le sens de la chaîne avant de la déposer.
- On recommande toujours de faire tourner lentement le moteur à la main et de vérifier à nouveau les positions de réglage de l'arbre à cames et du vilebrequin.
- Les vilebrequins et les arbres à cames ne peuvent tourner que lorsque le mécanisme d'entraînement par chaîne est complètement installé.
- Ne faites pas tourner le vilebrequin via l'arbre à cames ou d'autres pignons.
- Enlevez les bougies d'allumage ou de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur.



[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

### Garantie

Distributed by The Tool Connection Ltd  
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR  
T: +44 (0) 1926 810000 F: +44 (0) 1926 810089  
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

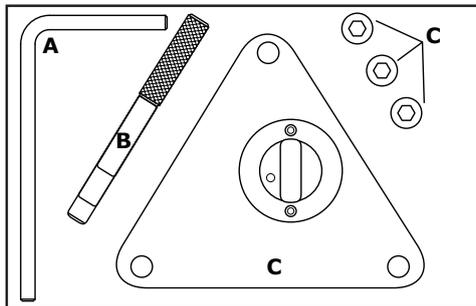
# LASER®

Part No. 5716

## Engine Timing Tools Fiat 0.9 Twinair



[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)



Número d'identification	Code pièce	Réf. constructeur	Dénomination
<b>A</b> C579	E10444 01	2 000 035 300	Outil de blocage du volant moteur
<b>B</b> C580	E10444 02	2 000 035 200	Pige de blocage de poulie
<b>C</b> C581	E10447	2 000 035 100	Plaque de blocage d'arbre à cames avec vis

## Affectations :

Alfa Romeo :  
Modèle : Mito depuis 2012 - Code moteur : 312A2.000

Fiat :  
Modèle : 500/500c depuis 2010, Panda depuis 2012, Punto depuis 2012 - Code moteur : 312A2.000

Lancia :  
Modèle : Ypsilon depuis 2011  
Code moteur : 312A2.000

Marque	Modèle	Code moteur	Année
Alfa Romeo	Mito	312A2.000	depuis 2012
Fiat	500/500c	312A2.000	depuis 2010
	Panda	312A2.000	depuis 2012
	Punto	312A2.000	depuis 2012
Lancia	Ypsilon	312A2.000	depuis 2011

Ce jeu d'outils a été conçu pour bloquer l'arbre à cames et le vilebrequin dans leur position pour permettre la dépose et le remplacement de la chaîne de distribution montée sur le nouveau moteur Fiat bicylindre basse émission et économie élevée.

Il faut noter que Fiat déclare que, après rénovation, ces moteurs doivent être réévalués par un logiciel de diagnostic électronique approprié pour que les systèmes de gestion électroniques embarqués soient reprogrammés.

Les informations données ci-dessous ne le sont qu'à titre de référence. La Sté Eldon Tools conseillent d'utiliser les données des constructeurs ou le système d'information Autodata.

### Préparation

- il faudra déposer le carter d'huile pour effectuer la dépose de la chaîne de distribution.
- S'assurer que le moteur est au PMH (Point Mort Haut) sur le cylindre N° 1
- S'assurer que le tendeur de chaîne est totalement rétracté et maintenu dans la position rétractée en utilisant une pige appropriée, ou un foret.

### Descriptions des composants :

Composant A = outil de blocage du volant moteur

Le composant A est utilisé pour bloquer le vilebrequin dans sa position de calage en bloquant le Volant moteur. Le composant A est mis en place sur le volant moteur à travers un trou d'accès dans le carter d'embrayage de la boîte de vitesses comme indiqué (Ill. 1)

Composant B = Pige de blocage de poulie  
Le composant B est utilisé pour bloquer et maintenir la position de la poulie avant du vilebrequin pour la dépose (ILL. 2)

N.B. La vis de fixation de la poulie du vilebrequin a un filetage à gauche

Composants C = plaque de blocage d'arbre à cames & fixations  
Le composant C est utilisé pour bloquer l'arbre à cames dans sa position de calage. Il se visse sur la culasse du moteur en se servant des fixations fournies. Le composant C se positionne sur l'arbre à cames à l'extrémité opposée à la poulie d'entraînement de l'arbre à cames et à la chaîne, comme indiqué (ILL. 3)

Fig. 1

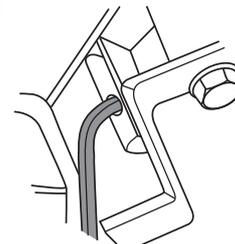


Fig. 2

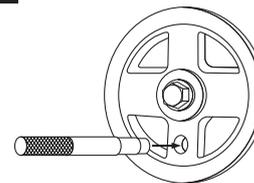


Fig. 3

