

Avertissement relatif à la dépose des coussins gonflables

- Il est **IMPÉRATIF** de suivre la documentation et les instructions du constructeur du véhicule sur la façon de déposer le coussin gonflable.
- La batterie du véhicule doit être débranchée pendant au moins 30 minutes (ou suivre la recommandation du constructeur) avant la dépose du coussin gonflable (se souvenir du code radio).
- **Ne pas** brancher les connecteurs sur le coussin gonflable lui-même.



Safety First. Be Protected.

Nos produits sont conçus pour être utilisés correctement et avec précaution, pour l'usage auquel ils sont destinés. The Tool Connection décline toute responsabilité quant à l'usage incorrect de ses produits et ne saurait être tenue responsable de quelque dommage corporel ou matériel que ce soit, affectant le personnel, les biens ou les équipements lors de l'utilisation des outils. Un usage incorrect annulera également la garantie.

Le cas échéant, la base de données d'applications et toutes les instructions fournies ont été conçues pour offrir des directives d'ordre général sur l'usage d'un outil particulier et, bien qu'une attention toute particulière ait été portée à l'exactitude des données, aucun projet ne doit être entrepris sans se reporter tout d'abord à la documentation technique du constructeur (manuel d'atelier ou d'utilisation) ou sans avoir recours à une autorité reconnue telle qu'Autodata.

Nous appliquons une politique d'amélioration continue de nos produits et, de ce fait, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les composants sans préavis. C'est à l'utilisateur qu'incombe la responsabilité de s'assurer du caractère approprié des outils et des informations avant leur utilisation.



When you have finished with this battery please recycle it.

www.lasertools.co.uk



Distribué par The Tool Connection Ltd
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Royaume-Uni
Tél. +44 (0) 1908 510000 Fax +44 (0) 1908 510888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Garantie

Cet article contient des consommables qui NE SONT PAS couverts par la garantie Tool Connection. Pour obtenir des pièces de rechange, contacter directement notre Service Entretien au : +44 (0) 1926 818186.

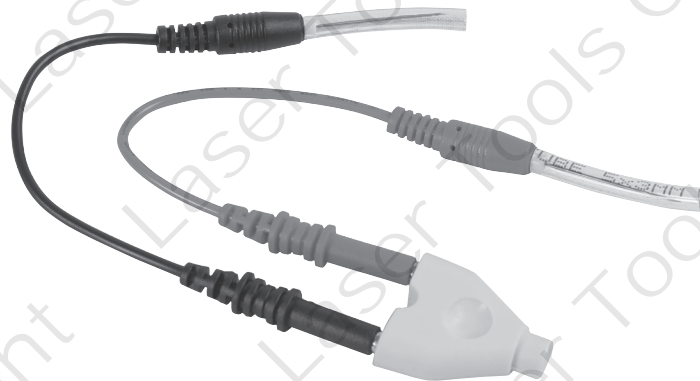
www.lasertools.co.uk

N° de pièce 6323

LASER®

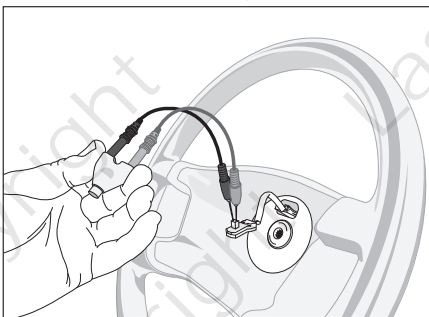


Ensemble de résistances de test de coussins gonflables



www.lasertools.co.uk

Introduction



Cet outil est utilisé pour aider au diagnostic d'un voyant de coussin gonflable qui est constamment **allumé**. Par suite, il aide au diagnostic d'un coussin gonflable défaillant, d'un ressort d'horloge de coussin gonflable défaillant, de tendeurs de ceintures de sécurité, etc.

Nouvelle législation du Ministère des Transports britannique sur les coussins gonflables

Au Royaume-Uni, une nouvelle législation est entrée en vigueur le 20 mars 2013, ce qui signifie que le Ministère des Transports est devenu plus strict en matière de coussins gonflables. À partir de cette date, tous les voyants d'avertissement de coussin gonflable (voyants d'avertissement de dysfonctionnement SRS) sur le tableau de bord **doivent** s'allumer lorsque le contact est mis et **doivent** s'éteindre une fois que le moteur a démarré. Si le voyant d'avertissement de dysfonctionnement SRS indique un dysfonctionnement du système, le véhicule échoue au test du Ministère des Transports.

Utilisation de l'outil

L'outil est une résistance de 2,5 Ω avec deux sondes à pointe et, lorsqu'il est relié au câblage connexe, il devient effectivement un coussin gonflable « factice » et permet au système de diagnostic du véhicule d'identifier la panne. Il est utilisé conjointement avec un lecteur de code adéquat.

Utilisation de l'outil

L'ensemble se compose de l'unité à résistance plus une sonde positive (rouge) et une sonde négative (noire). Elles sont connectées par l'intermédiaire de connecteurs de type « banane » de 4 mm. Ce type de connecteur signifie que les deux sondes à pointe peuvent également être reliées à un multimètre dûment équipé pour des tests et un diagnostic supplémentaires.

À titre d'exemple de l'une des nombreuses façons dont l'outil peut être utilisé pour diagnostiquer des pannes dans le système de coussin gonflable :

- Le voyant d'avertissement de coussin gonflable est allumé (les coussins gonflables ne se sont pas déployés).
- Les codes de panne indiquent une panne du circuit de coussin gonflable.
- Déposer le coussin gonflable (consulter la section d'avertissement ci-dessous avant de déposer le coussin gonflable).
- Placer les sondes à pointe sur les connecteurs du bornier de coussin gonflable (bornier sur la colonne de direction). La position des sondes positive ou négative n'est pas importante.
- Mettre le contact et laisser le système de diagnostic effectuer la procédure de vérification intégrée.
- Si le voyant d'avertissement de coussin gonflable s'éteint, le test de diagnostic a montré que le coussin gonflable lui-même est défectueux.
- Si le voyant d'avertissement de coussin gonflable est toujours allumé, un diagnostic supplémentaire est requis (câblage, connecteurs ou autres composants du système de coussin gonflable).

Mise en garde

- La résistance des circuits de coussin gonflable est 2,5 Ω ; certains autres circuits peuvent varier et cet outil est donc pour les tests du circuit de coussin gonflable principal.
- Porter une protection des yeux et des mains lors de l'utilisation des sondes à pointe car elles sont extrêmement pointues. Toujours replacer les capuchons en plastique sur les sondes à pointe lorsqu'elles ne sont pas utilisées.